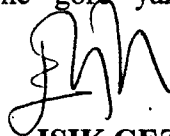




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 10.02.2026


Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Erzincan-Trabzon Demir Yolu Hattı'na ilişkin Bakanlığınızca yapılan son açıklamalarda, projenin Karadeniz'i iç bölgelere ve uluslararası demir yolu ağlarına bağlayacağı ifade edilmiştir. Ancak açıklanan güzergâh planlarında, yıllardır kamuoyunda, uzmanlarca ve meslek odalarınca ekonomik, teknik ve lojistik açıdan daha avantajlı olduğu belirtilen Erzincan-Gümüşhane-Tirebolu hattının yer almaması; buna karşılık hattın yalnızca Trabzon merkezli planlanması kamuoyunda ciddi soru işaretleri doğurmuştur.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Erzincan-Trabzon Demir Yolu Projesi'nin güzergâh belirleme sürecinde hangi alternatif hatlar değerlendirilmiştir? Erzincan-Gümüşhane-Tirebolu güzergâhı teknik ve ekonomik fizibilite çalışmalarına dâhil edilmiş midir?
2. Erzincan-Gümüşhane-Tirebolu hattının projeye alınmamasının gerekçeleri nelerdir? Bu hatta ilişkin hazırlanmış etüt, fizibilite veya maliyet analizleri bulunmakta mıdır?
3. Uzmanlar tarafından "daha kısa mesafe, daha düşük eğim ve daha düşük maliyet" avantajlarına sahip olduğu belirtilen Tirebolu güzergâhının tercih edilmemesi, kamu kaynaklarının etkin kullanımı açısından nasıl açıklanmaktadır?