



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **25 Şubat 2026**

Sayı: **17384**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

41289

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 03/02/2026

Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Giresun-Dereli-Şebinkarahisar güzergâhı, sadece bir yerel yol değil; Karadenizi, İç Anadolu ve Güney bölgeleriyle birbirine bağlayan stratejik bir lojistik koridordur. Bu güzergâh, Karadeniz'in ticari potansiyelini güneye aktarırken, İç Anadolu ve Güney bölgelerindeki üretimin de Giresun üzerinden dünyaya açılmasını sağlayan en kısa ve kritik akslardan biridir.

Bu hattın en zorlu geçiş noktalarından biri olan Pınarlar mevkii, Eğribel Tüneli'nin tamamlanmasının ardından projenin bütünlüğünü sağlayan en önemli halka haline gelmiştir. Yaklaşık 5 kilometre uzunluğunda ve çift tüp olarak planlanan Pınarlar Tüneli, Karadeniz ile iç bölgeler arasındaki karşılıklı erişilebilirliği artıracak, kış aylarındaki can ve mal güvenliği risklerini ortadan kaldıracaktır. Bölge ekonomisinin bu denli can damarı olan bir projenin ihale ve yapım sürecindeki belirsizlikler, projenin iki ucundaki bölgelerin de ticari ve sosyal gelişimini yavaşlatmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Karadeniz'i İç Anadolu ve Güney bölgelerine entegre eden Giresun-Dereli-Şebinkarahisar yolu üzerindeki Pınarlar Tüneli projesinde, 2026 yılı başı itibarıyla geline son aşama nedir?
2. Söz konusu tünelin ihale süreci tamamlanmış mıdır? İhalenin kapsamı ve hedeflenen iş bitirme süresi nedir?
3. 2024-2025 yıllarında bu proje hattı için ayrılan ödeneklerin ne kadarı, bu bölgeleri birbirine bağlayan sanat yapılarına ve tünel inşaatlarına harcanmıştır? 2026 yılı yatırım programında Pınarlar Tüneli için ayrılan pay ne kadardır?
4. Güzergâhtaki en keskin virajların ve yüksek eğimli yolların bulunduğu Pınarlar bölgesinin baypas edilmesiyle, özellikle ağır vasıta trafiğinde yaşanacak zaman ve yakıt tasarrufu miktarı nasıl öngörülmektedir?
5. Eğribel Tüneli ile entegre bir şekilde çalışacak olan Pınarlar Tüneli'nin açılışı için kamuoyuna ilan edilebilecek resmi bir hedef tarih bulunmakta mıdır?
6. Bu stratejik hattın tamamının "Bölünmüş Yol" standartlarına kavuşturulması ve Karadeniz'in güney koridoruyla kesintisiz bağının kurulması adına 2026-2028 dönemini kapsayan bir eylem planınız var mıdır?