

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 29.09.2023

Elvan İsmail GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

22 Ağustos 2020'de Giresun İl Merkezi, Dereli, Doğankent, Tirebolu, Espiye, Güce, Görele ve Yağlıdere ilçelerinde büyük yıkıma sebep olan sel afetinin üzerinden bir yıl geçtikten sonra Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu vatandaşlarımızın mağduriyetinin çok kısa bir sürede giderildiğini ve köprü, yolların tamamlandığını açıklamıştı.

Giresun Espiye İlçesi'nin en uzak köylerinden biri olan Ericek Grup Yolu bu sel felaketinde büyük hasar görmüştü. İl Özel İdare bütçesinden karşılanması mümkün olamayan yolun onarımının Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesinde gerçekleştirilmesine karar verilmişti. Ericek grup yolu Karayolları Genel Müdürlüğü 14.03.2022 tarih ve 14758835 sayılı kararıyla Giresun İl Özel İdaresi yol ağından karayolları yol ağına alınmıştır.

Geçen süre zarfında gerek sel afetinden kalan ve gerekse geçtiğimiz günlerde yaşanan heyelanda görüldüğü üzere ulaşımı aksatan birçok sorun yaşanmaya devam etmektedir. Yine yol güzergahında yürütülen çalışmalar çok yavaş ilerlemektedir.

Ericek yolunun birçok noktasında ulaşımı aksatan birçok eksiklik çözüm beklemektedir. Yaşanan heyelan sonrası 12 kilometrelik Bayrambey- Ericek bağlantı yolu alternatif yol olarak kullanıma alınmıştır. Giresun İl Özel İdaresi tarafından yolun genişletme, bakım ve asfaltlama çalışması yapılarak hizmet vereceği ifade edilmiştir.

Karayolları yol ağına alınan Espiye-Ericek grup yoluna alternatif olarak kullanılacağı ifade edilen yolun heyelanla kapanan yol için ihtiyacı karşılayacak bir alternatife sahip olmadığı görülmektedir. Ana yolun heyelanlı bölgesinin bir an önce trafiğe açılması gerekliliği ortadadır. Fakat geçen süre zarfında bu konuda bir çalışma yürütülmediği bölgede yaklaşan kış şartlarının vatandaşlarımızı daha çok mağdur edeceği göz önüne alınarak bir an önce mevcut yol için çözüm üretilmesi gerekmektedir.

Konuya ilişkin olarak:

1. 45 kilometrelik Espiye – Ericek Yolunda sel afeti sonrasında yapılan çalışmalar hangi aşamadadır? Yol onarımı için aktarılan ve kullanılan kaynak miktarı nedir?
2. Yolun eksiklerinin ve yürütülen çalışmaların tamamlanarak konforlu olarak hizmet vermesi için hangi eksikleri bulunmaktadır? Bu eksiklikler ne zamana kadar tamamlanacaktır?
3. Bu geçişe alternatif olarak hazırlanan Bayrambey bağlantı yolunun ihtiyacı karşılayamayacağını yaklaşan kış mevsiminde sarp ve kullanımı zor olan yolun ulaşımı nasıl sağlanacaktır?
4. Yine Bayrambey bağlantı yolu dışında tarihi Ericek-Olucak-Şahinyuva Köyü Yolu'nun araç trafiğine uygun, konforlu bir ulaşım standardına kavuşturulması için hangi çalışmalar yapılmış, yapılmaktadır?
5. Ericek Grup Yolu'nun heyelan nedeniyle kapalı olan kısmını açmak üzere bir çalışma yürütülmekte midir? Kış mevsimine kadar yolun trafiğe açılması gerçekleşecek midir?
6. Adı üzerinde alternatif yol olarak düşünülen güzergahların karayolu ulaşımı için rantabl olmadığı ortadadır. Alternatif yol güzergahlarının ulaşımına uygun hale getirilmesi çalışmaları yanında asıl ve önemli aciliyet gerektiren heyelanla kapanan ana yol güzergahının tekrar hizmet vermesi, bir an önce trafiğe açılması için Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün bir çalışması var mıdır? Varsa hangi aşamadadır?