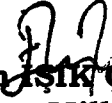




Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 20.12.2023


Elvan İŞİK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Görele ve Tirebolu'nun 23 köyünü birbirine bağlayan Çömlekçi Vadisi yaklaşık 40 kilometre uzunluğundadır.

Çömlekçi Grup Yolunda 1960'lı yıllardan bugüne küçük çaplı onarım ve bakımların dışında ciddi bir iyileştirme yapılmadığı görülmektedir.

Tirebolu-Görele ayrımı, Köprübaşı-Çatak-Doğankent-Çömlekçi grup yolu 47 kilometredir. Bu yol 2010'da Karayolları ağına alınmıştır.

2011'de Görele'den itibaren 19 kilometrelik kısmı, 2012'de 28 kilometrelik kısmı asfalt kaplama yapıp trafiğe açılmıştır. Bu yol asfalt olup özellikle Şafaklı Aydınlarından sonrası yaklaşık 15 km tek şerit ve dar durumdadır.

İki aracın geçişi zor, virajlarda görüş açısı yetersiz olup can ve mal kayıplarına sebep olan kazalar yaşanmaktadır.

Ayrıca bu yolun bağlantısı olup karayolu ağında olan Çömlekçi vadisinin son köyü Görele Soğukpınar ile Doğankent Çatak Köyü'nü birbirine bağlayan 13 kilometrelik alternatif bir yol yer almaktadır. Soğukpınar köyü ile Komşu Doğankent ilçesi Çatak köyü yolu yaklaşık 8 km olup stabilize durumdadır. Karlı havalarda bu yoldan ulaşım sağlanamamaktadır. 2010'da Karayolları ağına alınmıştır.

Konuya ilişkin olarak:

1. Çömlekçi Yolu'nun standartlarının yükseltilmesi, güvenli ve konforlu ulaşım imkanına kavuşturulması için bir proje bulunmakta mıdır? Yol ne zaman yatırım programına alınacaktır?
2. Çömlekçi Grup Yolu, yatırım programına ne zaman alınacaktır?
3. Görele İlçesi'nin Soğukpınar Köyü ile Doğankent İlçesi'nin Çatak Köylerini birleştirecek 13 kilometrelik yol güzergahında yapılan çalışmalar nelerdir? Alternatif niteliğindeki bu yol karayolları ağına alındıktan sonra neden kullanıma uygun hale getirilmemiştir?
4. Soğukpınar Böğürtlen yaylası yolunun karayolları ağına alınması planlanmakta mıdır?