

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını dilerim. 02.05.2024


Elvan İŞİK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Çamoluk ve Alucra Giresun ilinin en uzak ilçeleridir. Giresun merkezden Çamoluk İlçemize yaklaşık 170 km olan yol 3 - 4 saatlik bir karayolu ulaşımı gerektirmektedir.

Alucra-Çamoluk ilçeleri arasındaki D-100 devlet karayolu, 1977 yılında karayolları ağına alınarak il karayolu statüsüne alınan yol asfalt yenileme ve iyileştirmeler dışında standardı yüksek bir şekilde hizmet verecek konfora kavuşturulmamıştır. İlk asfalt kaplaması dahi 1989 yılında yapılmıştır. Çamoluk D-100 Karayolunun plan ve haritası 1994 yılında hazırlanmış, 1995 yılında ise Sivas 16. Karayolları Bölge Müdürlüğüne Çakıkaya Köyü ile Çamoluk arasında iyileştirme çalışması yapılmıştır.

Alucra ve Çamoluk İlçeleri arasında uzanan Berdiya Sıradağı mevcuttur. 1700 metre rakımlı Arda Geçidi bu dağ üzerindedir. Alucra-Çamoluk D-100 karayolu 2000 rakımlı Berdiya Dağı ve Arda Köyü (Arda Boğazı) arasındaki 5 kilometrelik keskin virajlı, dik rampalı, uçurumlar olan dar yolda iki dik rampa için dahi herhangi bir iyileştirme yapılmamıştır.

22.07.2001 tarihinde bu iki ilçemizi ziyaret eden Recep Tayyip Erdoğan Çamoluk İlçemizde vatandaşlara hitaben yaptığı konuşmada *“bak şu yolunuzu gördüm şimdi Alucra’dan buraya gelirken, kaderimiz mi bizim bu yollarda yürümek, bu yollarda araba kullanmak, sürmek... soruyorum size ne bu? Bu iradesizliktir, bu yönetim aczidir, bu kadar basit şeyleri maalesef yapamama durumundadır benim ülkem, mümkün değil bunların hepsi yapılacak”* demiştir.

Günümüzün ulaşım imkânları göz önünde bulundurulduğunda Sayın Cumhurbaşkanının ifade ettiği biçimde ancak yönetsel bir acziyet bu iki ilçemizin ulaşımını modern hale getirmesine engel olmaktadır.

Konuya ilişkin olarak:

1. Alucra – Çamoluk D -100 Karayolu’nun yüksek standartlı bir yol haline getirilmesi için bir çalışma neden yürütülmemektedir?
2. Karayolları Sivas 16. Bölge Müdürlüğü yol ağında Alucra-Çamoluk yolu kadar bakımsız, tehlikeli yol var mıdır?
3. Özellikle Gürburak, Arda ve Çataalkaya Köyleri arasında dar ve keskin virajların, Berdiya Dağı, Arda Boğazı ve Pazar Tepesi kısımlarındaki uçurumların yarattığı tehlikenin giderilmesine yönelik hangi çalışmalar yapılmıştır? Yolun 1979 yılı

standartlarından bugünün koşullarına yükseltilmesi, yolun genişletilmesi, virajların güvenli hale getirilmesi mümkün değil midir?

4. Çamoluk ve Alucralı vatandaşlarımızın yaşadığı mağduriyet bir kader midir? Sizce bir yönetim aczi midir? Bu mağduriyetin giderilmesi, Alucra Çamoluk yolunun standardı yüksek bir yol hale getirilmesi için bir çalışma yürütülecek midir?