

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 23.11.2023

Elvan Işık GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne bağlı 18 Bölge Müdürlüğü bulunmaktadır. Bölge müdürlüklerinin kuruluş amaçları ve misyonu; otoyol, devlet ve il yolları ağını tespit etmek ve bu ağdaki değişiklikleri hazırlamak, yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, projelendirme, yapım, onarım, bakım ve diğer hususlar hakkında standartlar tespit etmektir.

Giresun Trabzon'da bulunan 10. Bölge Müdürlüğü'ne bağlıdır. Bölge müdürlüğü sınırları içerisinde Giresun, Trabzon, Gümüşhane, Artvin, Rize, Bayburt illeri ile Erzurum ilinin bir kısmı bulunmaktadır. Ordu ise Samsun'da bulunan 7. Bölge Müdürlüğü'ne bağlı olup bölge sınırları içerisinde Ordu, Samsun, Sinop, Amasya, Tokat ve Çorum illeri ile Kırıkkale ilinin bir kısmı yer almaktadır. Giresun bağlı olduğu Bölge Müdürlüğü'ne 140 km, Ordu 160 km uzaklıktadır.

Giresun ulaşım problemleri oldukça fazla olan bir ildir. Yıllardır devam eden, bitirilmeyi, projelendirilmeyi yatırım programına alınmayı bekleyen oldukça fazla ulaşım yatırımı eksikimiz bulunmaktadır. Giresun ve Ordu illerinin yol yapım çalışmaları ihtiyacı karşısında bağlı bulundukları bölgeler yetersiz kalmaktadır.

Giresun ve Ordu'nun bağlı olduğu bölge müdürlükleri 6 ve 7 ili kapsamakta ve etkin verimli hizmet verememektedir. Bölge müdürlüklerinin aşılması güç bürokratik yönetim yaklaşımı, ayrılan ödeneklerden ana payı Trabzon ve Samsun'un alması ulaşım altyapısı ihtiyaçlarının karşılanmasında sorunlara sebep olmaktadır. Bu sebeple karayolu ağımda ihtiyaç duyulan bakım, onarım gerekli çalışmalar eksik kalmakta ya da gecikmektedir.

Giresun ve Ordu illerini kapsayan yeni bir Bölge Müdürlüğü kurulduğu takdirde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün amacına uygun hizmet etmesi sağlanabilecektir. Ayrıca Trabzon'a ve Samsun'a bağlı olan diğer illerimizde bu yeni yapılanma ile daha iyi hizmet alabilecektir. Giresun ve Ordu illerini kapsayan bir Karayolları Bölge Müdürlüğü'nün kurulması illerimiz açısından zorunluluk arz etmektedir.

Konuya ilişkin olarak:

Giresun ve Ordu illerinin ulaşım sorunlarının aşılması için yeni bir bölge müdürlüğü kurulması konusunda ne düşünüyorsunuz? İki ilimizi kapsayacak Karayolları Bölge Müdürlüğü Teşkilatı beklentisi ve talebini değerlendirmeyi düşünüyor musunuz?