



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **25 Şubat 2026**

Sayı : **17387**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

41278

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 02.02.2026

Elvan IŞIK GEZMİŞ

Giresun Milletvekili

Giresun ili Yağlıdere-Alucra il yolu, bölge halkı için hayati öneme sahip olmasına rağmen, her yıl kış aylarında "güvenlik" gerekçesiyle trafiğe kapatılmakta; yaz aylarında ise yetersiz bakım ve onarım çalışmaları nedeniyle tehlike arz etmeye devam etmektedir.

Bölge sakinleri ve yerel temsilciler tarafından dile getirilen en önemli şikayetlerden biri de, geçmiş yıllarda meydana gelen heyelanlardan kalan hafriyat ve kaya parçalarının yol kenarlarından tamamen temizlenmemiş olmasıdır. Bu durumun keskin virajlarda görüş mesafesini kısıtladığı, yol genişliğini daralttığı ve özellikle ağır vasıtalar ile gece seyreden sürücüler için büyük bir kaza riski oluşturduğu bildirilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Yağlıdere-Alucra yolu güzergahında, geçmiş yıllardaki heyelanlardan arta kalan hafriyatın ve büyük kaya parçalarının yol kenarında bırakılmasının gerekçesi nedir? Bu kalıntıların temizlenmesi ve yolun standart genişliğine kavuşturulması için bir çalışma planlanmakta mıdır?
2. Yol kenarlarında biriken toprak ve taş yığınlarının, özellikle dar ve keskin virajlarda görüş açısını engellediğine dair Bakanlığınıza ulaşmış bir şikayet veya tespit bulunmakta mıdır? Trafik güvenliğini hiçe sayan bu durum ne zaman düzeltilecektir?
3. 25 kilometrelik bir mesafeyi, yolun kapatılması nedeniyle 200-500 kilometreye çıkaran bu mağduriyetin kalıcı çözümü olan Kurtbeli Tünel Projesi'nde son durum nedir? Planlanan 12 tünelden bugüne kadar kaç tane tamamlanmıştır?
4. Yolun "mücadele dışı" bırakılarak kış boyunca (Aralık-Mart arası) trafiğe kapatılması yerine, modern kar küreme ve yol açma teknikleriyle açık tutulması neden sağlanamamaktadır?
5. Son 5 yıl içerisinde, söz konusu yolda görüş mesafesinin yetersizliği veya yolun fiziki şartlarının bozukluğu nedeniyle kaç trafik kazası meydana gelmiştir? Bu kazaların kaç yaralanma veya can kaybı ile sonuçlanmıştır?
6. Bölgedeki Çakrak ve Tohumluk gibi köylerin ilçe merkezleriyle bağlantısını tamamen koparan bu "mevsimsel izolasyon"un sona erdirilmesi için 2026 yılı içerisinde acil bir onarım ve bariyer/istinat duvarı çalışması yapılacak mıdır?