



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Doğu Karadeniz'i, Giresun Limanını Akdeniz'e, en kısa bağlayan yol Şebinkarahisar İlçemiz üzerinden geçmektedir. Bu yolun Giresun Limanı'nın hinterlandını genişletecek ölçüde işlevsel hale gelmesi, standardı yüksek şekilde hizmet vermesiyle mümkün olacaktır.

Giresun-Şebinkarahisar yolu, 116 kilometre uzunluğunda olup, 17 kilometresi bölünmüş, 99 kilometresi ise tek yol şeklindedir. Bu güzergahın Giresun Ayrımı- Dereli Devlet Karayolu, 25 kilometre, Dereli İlçemizden Şebinkarahisar'a olan kısmı 88 kilometredir. Yol güzergahının tümünün standardının yükseltilmesi, Pınarlar Tüneli Projesinin yatırım programına alınması, Giresun'un ve ülkemizin karayolu lojistik ağının stratejik güzergahından biri işlevine kavuşmasını sağlayacaktır.

Şebinkarahisar-Suşehri arası 29 kilometrelik yol ulaşım standartları açısından oldukça yetersizdir. Suşehri-Koyulhisar Ayrımı- Şebinkarahisar Yolu ihalesi 2016 yılında yapılmasına rağmen itiraz sonucu iptal edilmiştir.

Şebinkarahisar İlçemizden, Sivas ve Erzincan'a, İç Anadolu ve Akdeniz Bölgelerine ulaşımın ve güzergahtaki geçişlerin yine yüksek standartlı hale getirilmesi gerekmektedir. Giresun'u Şebinkarahisar İlçemiz üzerinden diğer illerimize bağlayan güzergah dışında diğer ilçeleri bağlayan yolların tümü bölünmüş ve yüksek standartlı hale getirilmiştir.

Şebinkarahisar-Akıncılar arası yol mesafesi 80 kilometredir. Kılıçkaya Barajı güzergahında kalan tarihi yol bu güzergahı 26 kilometre kısaltarak en az eğimle geçilmesine imkan sağlayacaktır.

Kılıçkaya Barajı kenarında ve altında kalan bu yolun ve viyadüğün yıllar önce Devlet Su İşleri'ne etüdünün yaptırıldığı ifade edilmektedir.

Konuyla ilişkin olarak:

1. Şebinkarahisar- Akıncılar arası mevcut yol yerine, İlçemizin güneyinden Akıncılar yönüne Geminbeli girişine 26 kilometre kısaltacak, daha konforlu ve standardı yüksek bir ulaşım imkanı sağlayacak yolun etüdü yapılmış mıdır?

2. Şebinkarahisar – Sivas ulaşımını kısaltacak, Erzincan’a seyahati 1 saat kısaltacak yolun karayolları ağına alınarak yatırıma dönüştürülmesi için bir çalışma var mıdır?
3. Suşehri-Koyulhisar Ayrımı- Şebinkarahisar Yolu’nun bölünmüş yüksek standartlı bir yol haline getirilmesi neden sağlanamamıştır? Ne zaman yatırım programına alınması planlanmaktadır?