

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğü'nün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 10.11.2023


Elvan Işık ÇEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Giresun vilayeti dâhilindeki önemli bağlantı projelerinden biri Görele – Çanakçı- Kürtün Yolu yüz yılı aşan bir tartışma ve emeği içeren bir proje olarak hatırlanmaktadır.

1928 yılında gerek Görele'ye gerekse Çanakçı 'ya sosyoekonomik alanda önemli getiriler sağlayacak Görele-Çanakçı arasındaki şose açılmıştır.

1935 yılında Görele'nin çevresi ile bağlantılarını sağlayacak yolların bir an evvel açılması, özellikle Görele-Kürtün yolunun acilen açılması talep ediliyordu. 1949 yılında köy yolu vasfında olan Görele- Çanakçı yolunun, gerekli kısımlarının yapılması halinde, Görele-Kürtün arasında önemli bir geçit olacağı ve bu geçidin Görele'ye büyük bir gelecek vaat ettiği belirtilmektedir. 1949'da Görele Torul sınırında Karabörk köyü arasında 30 kilometrelik bir yol bulunmaktadır. Bu yol, ortalama 15 köyün ortak yoludur. Köy yolu statüsünde olan yolun Gümüşhane istikametine yapılacak ulaşım için gelecekte önemli bir rol olacağı düşünülmektedir. Görele-Karabörk yolunun yarısında kurulan Çanakçı Pazarı, devlet işlerinin daha hızlı yürütülmesine, nüfusun yıllar geçtikçe artmasına buranın bucak merkezi haline dönüşmesine ortam hazırlamıştır.

1952 yılına gelindiğinde karayolu ulaşım programına dâhil olan köy ve vilayet yolları arasında; Tirebolu- Harşit, Alucra-Şiran ve Aksu-Dereli'nin yanı sıra Görele-Çanakçı-Kürtün yolu projesi de yer almaktadır.

1952'ye gelindiğinde, Görele-Çanakçı yolunun, Çanakçı'dan Kürtün'e bağlanmasına yönelik yapım çalışmaları sürüyordu. Görele-Çanakçı-Kürtün yolunun yapımına, 1952'de vilayet ve köy yolları bütçesinden bakanlıkça 25000 lira tahsis edildiği ve ödeneğin gelmesini beklemeden yol çalışmasının sürdürülmesi istenmiştir. Bölgenin sosyoekonomik canlılığını arttıracak olan bu yol, 45 kilometre olacak, dört mevsim ulaşım sağlanabilecekti.

Görele- Çanakçı Kürtün Yonuna ilişkin olarak:

1. Daha 1901 yılında bölgenin iç kesimlerle bağlantısı açısından önemli bir ulaşım güzergahı olan Görele- Çanakçı- Kürtün Yolu hala bölgenin gelişim imkanını artıracak bir potansiyel taşımaktadır. Çanakçı ilçemizin diğer il ve ilçelerimiz ile irtibatını artıracak bu yol ile ilgili bir çalışma yürütülmesi düşünülmekte midir?

2. Görele – Çanakçı arasındaki mevcut yolun Karayolları standardında hizmet vermesi için hangi çalışmalar yürütülmektedir?
3. Günümüzde eriştiğimiz ulaşım teknolojileri ve imkanları dikkate alınarak Çanakçı- Kürtün arasında yer alan stabilize yolun Karayolları ağına alınması, yine aynı standartta hizmet vermesi sağlanarak üzerinden bir asırdan fazla süre geçen Görele -Çanakçı- Kürtün Yolu özleminin sona erdirilmesi için bir çalışma yürütmeyi düşünür müsünüz?