



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 02.06.2026


Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Giresun ilinde Karadeniz Sahil Yolu'nun şehir içi geçişlerinde, özellikle Liman Kavşağı başta olmak üzere birçok noktada yıllardır ölümlü ve yaralamalı trafik kazaları meydana gelmektedir. Son olarak Giresun Liman Kavşağı'nda yaşanan ve aynı aileden 3'ü çocuk olmak üzere 5 vatandaşımızın hayatını kaybettiği trafik kazası, bölgedeki ulaşım güvenliği sorununu bir kez daha acı şekilde gündeme taşımıştır.

Karadeniz Sahil Yolu'nun şehir merkezinden geçmesi nedeniyle transit yük taşımacılığı yapan ağır tonajlı araçlar ile şehir içi trafik iç içe geçmiş durumdadır. Bu durum, sürücüler ve yayalar açısından ciddi riskler oluşturmakta; can ve mal güvenliğini tehdit etmektedir.

Bu bilgiler doğrultusunda;

- 1- Bakanlığınız tarafından Liman Kavşağı ve Giresun şehir geçişinde trafik güvenliğinin artırılması amacıyla bugüne kadar hangi çalışmalar yapılmıştır?
- 2- Giresun şehir merkezinden geçen Karadeniz Sahil Yolu güzergâhında ağır tonajlı araç trafiğinin oluşturduğu risklere ilişkin Bakanlığınızın herhangi bir etüt, analiz veya rapor çalışması bulunmakta mıdır?
- 3- Giresun Güney Çevre Yolu Projesi hangi aşamadadır? Projenin yatırım programına alınmamasının gerekçesi nedir?
- 4- Güney Çevre Yolu Projesinin yapım ihalesine çıkılması ve inşaat çalışmalarının başlatılması için öngörülen bir takvim bulunmakta mıdır?