

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

10909

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını dilerim. 28.04.2024


Elvan IŞIK-GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Karadeniz Sahil Yolu Giresun geçişinde trafik güvenliği ve yarattığı risklere paralel olarak ihtiyaç olan tedbirlerin alınması zaruret arz etmektedir. Giresun geçişi boyunca köylerimizin Karadeniz Sahil Yoluna bağlantısının sorun teşkil ettiği bölgeler yıllardır çözüm beklemektedir.

Sahil Yolu'nun Kılıçlı ve Yolağzı Köyleri geçişinde karayolları ile esnaf ve vatandaşların yoğun kullandığı kısım iç içe geçmiş durumdadır. Araçlar yolun bir şeridini kapatarak park ve bekleme yapmak, taşıtlar köyden direkt olarak şehirlerarası karayolunun ikinci şeridine çıkmak zorunda kalmaktadır.

Güzergahta bugüne kadar birçok vatandaşımızın yaşamını yitirdiği onlarcasının yaralandığı kazalar yaşanmaktadır. Yine üstgeçit ihtiyacı olan bölgede karşıya geçmek isteyen birçok vatandaşımızın da yaşamını yitirdiği görülmektedir.

Konuya ilişkin olarak:

1. Karayolları Bölge Müdürlüğünün büyük tehlike arz eden bu bölgede özellikle karayolu ile esnafın iç içe olduğu kısımda bugüne kadar yeterli tedbir neden alınmamıştır?
2. Denize doğru yolun genişletilip bir şerit kazanılarak bu geçişin bir şeridinin yan yol olarak kullanılması sağlanabilir mi?
3. Bu geçişte bir yaya üst geçidi düşünülmekte midir?
4. Yine bu kısımda bir kavşak ihtiyacı olduğu konusunda ne düşünüyorsunuz?