

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 07.09.2023


Ertan Işık GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Ordu Giresun Havalimanının, hizmet vermeye başladığı tarihten bu yana, sefer sayısı yetersizliği, uçuş saatlerinin yarattığı zorluk ve tüm olumsuzluklara rağmen mevcut havalimanları ile kıyaslandığında faal ve yüksek doluluk oranları ile hizmet verdiği görülecektir. Buna rağmen geçtiğimiz süreçte yetersiz dediğimiz mevcut seferlerin de pandemi, hava muhalefeti ve diğer gerekçelerle ya da gerekçe ortaya konulmadan kaldırıldığı görülmektedir.

Geçtiğimiz yıllarda Ordu Giresun Havalimanına Sivil Havacılık kuralları çerçevesinde kurulabilecek tüm CNS elektronik sistemlerinin tesis edildiği ve herhangi bir eksikliğin bulunmadığı belirtilmişti.

2015 ve 2017 yıllarında olumsuz hava koşullarında (bulut tavanının düşük, görüşün kısıtlı olduğu sisli, yağmurlu ve karlı havalarda) güvenli yaklaşma ve iniş imkânı sağlayan İLS Aletli İniş Sistemi, DME cihazı, ILS/Localizer-DME ile DVOR-DME sistemlerinin hizmete alındığı belirtilmiş, böylelikle uçuş iptalleri ve divertlerin (başka limana yönlendirmeler) minimum düzeye inmesinin sağlanacağı ve havalimanının daha güvenli yaklaşma ve iniş koşullarına sahip olacağı ifade edilmiştir.

Buna rağmen Ordu Giresun havalimanında olumsuz hava koşullarında sıkça uçuş iptalleri yaşanmaya devam ederken bir yıl kadar önce hizmete giren Rize-Artvin havalimanında uçakların rahat inişine imkan sağlayan ILS CAT II sisteminin kurulacağı ifade edilmektedir.

Ordu Giresun Havalimanında ise CAT II kabiliyetinde tesis edilmiş İLS Sisteminin, havalimanının coğrafi konumu nedeniyle ICAO (Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü) kuralları gereği, CAT II yaklaşmasına yönelik Procedure/Usul tasarımı yapılamadığı ve CAT I şartlarında hizmet verdiği belirtilmektedir.

Ayrıca her ne kadar bir havayolu şirketi haftalık sefer sayısını bir hatta artırdığını duyursa bile sefer sayılarının yetersizliği ve saatlerinin düzensizliği vatandaşlarımızı mağdur etmeye devam etmektedir. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı havayolu işletmelerinin serbest piyasa koşullarında faaliyet gösteren ticari kuruluşlar olması hasebiyle yeni meydanlara uçuş başlatılması, ilave hat ve sefer konulması, var olan seferlerin iptali, uçuş saatlerinin değiştirilmesi vb. hususların havayolu işletmelerinin uhdesinde olduğunu ifade etmektedir.

Konuya ilişkin olarak:

1. Rize-Artvin Havalimanında olduğu gibi Ordu Giresun Havalimanında da sis, yağmur gibi olumsuz hava koşulları sıklıkla yaşanmakta buna bağlı olarak çok sayıda uçuş iptali olmaktadır. Dolayısıyla Ordu Giresun Havalimanına ikinci ILS sisteminin kurulması neden düşünülmemektedir?

2. CAT II sistemi ile uçuş iptali ve yönlendirilmeleri Rize-Artvin'de en aza indirecekken, Ordu-Giresun Havalimanına CAT II sistemi neden bu katkıyı sağlamayacaktır?
3. Ordu Giresun Havalimanında CAT II kabiliyetinde tesis edildiği ifade edilen İLS Sisteminin CAT II şartlarında hizmet vermesi için ne yapılması gerekmektedir? Havalimanının uçuş güvenliği açısından en üstün teknolojik donanımına kavuşturulması sağlanacak mıdır? Aksi halde yaşanacak olası kaza ya da felaketin sorumluluğunu kim üstlenecektir?
4. Havayolu şirketlerinin bölge yolcu kapasiteleri ve taleplerini dikkate alarak sefer sayılarını ve saatlerini belirlemeleri, artırma ve azaltma yönünde bir karar vermeleri beklenir. Sefer sayısı yetersizliği, uçuş saatlerin rantabl planlanmaması ve uçuş iptalleri sebebiyle Giresun'un doğu ilçeleri Trabzon, batı ilçeleri ve Ordu'da yaşayan vatandaşlarımız Samsun Havalimanını kullanmak zorunda kalmaktadır. Faal ve yüksek doluluk oranları ile hizmet veren Ordu Giresun Havalimanına yeni seferler konulması, sefer sayılarının, saatlerinin düzenlenmesi ve yeni hatlarda hizmet verilmesi hususunda Bakanlığınızın, Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMI) nin havayolu şirketlerine bir tavsiyesi ya da talimatı olmuş mudur? Olacak mıdır?