



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 10/02/2026

Elvan IŞIK GEZMİŞ

Giresun Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu, 2025 yılı başlarında yaptığı açıklamada, Ordu-Giresun Havalimanı'nın açılışından bu yana geçen 10 yılda 8,8 milyondan fazla yolcuya hizmet verdiğini belirtmiştir. Sayın Bakan, "Açıldığı yıl yaklaşık 223 bin olan yolcu sayısı, %329 artışla 2024'te bir milyona yaklaşmıştır." ifadesini kullanarak havalimanının gelişimine dikkat çekmiştir.

DHMI'nin resmi verilerine göre; Ordu-Giresun Havalimanı, 2025 yıl sonu itibarıyla 1 milyon 164 bin 578 yolcu ağırlayarak tarihi bir rekor kırmıştır. Özellikle dış hat yolcu trafiğinde, bir önceki yıla oranla %141 gibi muazzam bir artış kaydedilmesi dikkat çekicidir. Sayın Bakan tarafından yıllık yolcu kapasitesinin maksimum 2 milyon olduğu açıklanan havalimanımız, geçtiğimiz yıl itibarıyla bu kapasitenin yarısından fazlasını kullanır hale gelmiştir.

Bu denli yüksek bir ivme ve doluluk oranına rağmen; SunExpress ve Pegasus gibi havayolu şirketlerinin 2026 yaz programında İzmir, Antalya ve özellikle gurbetçi nüfusun yoğun olduğu Almanya (Frankfurt, Köln, Hannover vb.) hatlarına doğrudan sefer planlamaması, bölge halkı ve iş dünyası tarafından büyük bir mağduriyetle karşılanmıştır. Yolcuların çevre illerdeki havalimanlarına yönlendirilmesi, hem bölge ekonomisine ciddi zarar vermekte hem de vatandaşlarımızın en temel ulaşım hakkını kısıtlamaktadır.

Bu bağlamda;

1. DHMI 2025 verilerine göre dış hatlarda %141 gibi rekor bir büyüme kaydeden Ordu-Giresun Havalimanı'nın, 2026 yaz programında uluslararası uçuş ağının dışında bırakılmasının teknik veya ekonomik gerekçesi nedir?
2. Bölgedeki iş dünyası ile Giresun Ticaret ve Sanayi Odası ve Ordu Ticaret ve Sanayi Odası gibi STK'ların taleplerine rağmen, Pegasus ve SunExpress gibi özel hava yolu şirketlerinin Antalya ve İzmir gibi iç hat destinasyonlarını planlamaya dahil etmemesi konusunda Bakanlığınızın bir girişimi olacak mıdır?

3. Yurt dışı uçuşlarında yolcuların komşu illerdeki havalimanlarına yönlendirilmesinin, Ordu-Giresun Havalimanı'nın verimliliğini düşürdüğü ve bölge turizmini olumsuz etkilediği gerçeği karşısında, uçuş izinleri ve slot tahsisleri noktasında bir düzenleme yapılması gündeminizde midir?
4. 2026 yılı içerisinde Ordu-Giresun Havalimanı'ndan Almanya ve Kıbrıs başta olmak üzere yeni dış hat seferlerinin açılması için havayolu şirketlerine yönelik bir teşvik veya planlama çalışmanız bulunmakta mıdır?