



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **25 Şubat 2026**
Sayı: **17381**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

41287

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim. 03/02/2026

Elvan IŞIK GEZMİŞ
Giresun Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün, mevcut teşkilatlanma yapısında Giresun ve Ordu illerimiz, bağlı bulundukları bölge müdürlüklerinin operasyonel sınırlarının genişliği ve iş yükünün yoğunluğu nedeniyle hak ettikleri yatırım payını ve hizmet hızını alamamaktadır.

Giresun, 10. Bölge Müdürlüğü (Trabzon); Ordu ise 7. Bölge Müdürlüğü (Samsun) sınırları içerisinde. 10. Bölge, Doğu Karadeniz'in en sarp coğrafyasına sahip 6 ili yönetirken; 7. Bölge ise İç Anadolu geçiş güzergahlarını da kapsayan 7 ilin sorumluluğunu üstlenmiştir. Bu geniş sorumluluk sahaları, "hizmette yerindenlik" ilkesini zedelemekte, bürokratik süreçleri uzatmakta ve acil müdahale gerektiren bakım-onarım çalışmalarında gecikmelere yol açmaktadır.

Giresun ve Ordu, Karadeniz Sahil Yolu'nun en kritik geçiş noktalarını oluşturmalarının yanı sıra, iç kesimlere bağlanan Eğribel Tüneli gibi yüksek rakımlı ve zorlu güzergahları barındırmaktadır. Bölgenin yoğun yağış rejimi ve heyelan riski, yolların sürekli ve dinamik bir denetim altında tutulmasını zorunlu kılmaktadır. Mevcut yapıda, merkez illerimiz Samsun ve Trabzon'a odaklanan yatırım ve ekipman gücü, çevre illerin kronikleşmiş ulaşım sorunlarının çözümünde yetersiz kalmaktadır.

İki ilin toplam nüfusu, araç yoğunluğu ve ticari sirkülasyonu dikkate alındığında; Giresun ve Ordu'yu kapsayacak yeni bir Bölge Müdürlüğü'nün kurulması, kamu kaynaklarının daha etkin kullanılmasını sağlayacaktır. Bu yapısal değişim, yalnızca bu iki ilin değil, aynı zamanda yükü hafifleyecek olan Samsun ve Trabzon bölgelerinin de kendi sorumluluk alanlarına daha nitelikli hizmet vermesinin önünü açacaktır.

Bu bağlamda;

1. Karayolları 7. ve 10. Bölge Müdürlüklerinin sorumluluk alanlarının genişliği göz önüne alındığında, Giresun ve Ordu illerine ayrılan yıllık yatırım ödeneklerinin ve tamamlanan proje oranlarının, bölge merkezleri olan Samsun ve Trabzon ile kıyaslandığındaki dağılımı nedir?
2. Bakanlığınızın, hizmette etkinliği artırmak ve bürokratik engelleri aşmak adına Giresun ve Ordu illerini kapsayan, merkezî lokasyonu bu iki ilimizden biri olacak şekilde yeni bir Bölge Müdürlüğü kurulması yönünde bir fizibilite çalışması bulunmakta mıdır?

3. Giresun ve Ordu'nun ulaşım altyapısındaki çevre yolları, ilçe bağlantı yolları ve sanat yapıları gibi "gecikmiş" projelerin bitirilememesinde, mevcut bölge müdürlüklerinin aşırı iş yükünün etkisi bakanlığınızca nasıl değerlendirilmektedir?
4. Karayolları teşkilat yapısında yapılacak bir revizyonla, Doğu ve Orta Karadeniz geçiş güzergahındaki bu iki kritik ilin "alt bölge" statüsünden çıkarılarak müstakil bir yönetim yapısına kavuşturulması, kamu yararı ve lojistik maliyetlerin düşürülmesi açısından bir öncelik olarak gündeminize alınacak mıdır?