

**T.B.M.M.**CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 24 Kasım 2023

Sayı: 2543

6628

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 23.11.2023


Elvan Çalık GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Karadeniz Bölgesinde karayolu dışında ulaşım ağı eksikliği bulunmaktadır. Bu durum bölge illerimiz ve ülke ekonomisinde kayıplara sebep olmaktadır.

Samsun-Sarp Demiryolu Projesi;

Samsun'dan Sarp'a Doğu Karadeniz illerinin ulaşımında, bölgenin ekonomik kalkınması ve turizm potansiyelinin artırılmasında önemli katkı sağlayacak mega projedir.

Planlanan proje, Orta Karadeniz'den Karadeniz'in en doğusuna Samsun, Ordu, Giresun, Trabzon, Rize, Artvin'i 513 kilometrelik güzergahı birbirine bağlayacaktır. Ayrıca bu illerin hinterlandında kalan yerleşim birimlerini de kısa sürede bu ulaşım hattına ekleyecektir. Gerek konvansiyonel demiryolu taşımacılığı gerekse hızlı tren taşımacılığı sağlayacağı istihdam yanında ekonomik sorunların çözümüne katkı sağlayacaktır. Yaratacağı istihdam olanakları ülkemiz açısından tersine göç, dengeli bir şehirleşme, eşit yatırım dağılımı imkanı sağlayacaktır.

Erzincan-Gümüşhane-Tirebolu-Trabzon Konvansiyonel Demiryolu Projesi;

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları tarafından verimsiz olarak değerlendirilmiş, Erzincan-Bayburt-Çaykara-Of-Trabzon rotası izlenerek Hızlı Tren Projesi olarak uygulanacağı duyurulmuştur. Dolayısıyla Tirebolu hattı projeden çıkarılmıştır.

Samsun-Sarp Demiryolu projesi hayata geçirildiğinde Erzincan'a bağlanacak demiryolu hattı projesinden Tirebolu'nun çıkarılmasının Giresun için ne kadar büyük kayıp olduğu bir kez daha anlaşılacaktır.

Konuya ilişkin olarak:

1. Bölge Limanları ile entegreli olarak çalışacak mega demiryolu projesi çalışmalarının yakında başlanacağı ifadelerine rağmen bakanlık yatırım programında projeye yer verilmemesinin sebebi nedir?

2. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Samsun-Sarp Demiryolu Projesini yatırım programına ne zaman almayı planlamaktadır?
3. Proje 2024 yılı yatırım programına neden alınmamıştır? Samsun-Sarp sınır kapısı arasında yapımı planlanan demiryolu projesinde somut bir mesafe neden kat edilmemiştir?
4. Samsun-Sarp Demiryolu Projesi ile yakından ilgili Erzincan-Bayburt-Çaykara-Of-Trabzon Hızlı Tren Projesine Tirebolu İlçesi neden dahil edilmemiştir?
5. İller arası kalkınmışlık farkını giderecek temel yatırımlardan biri kabul edilerek, Tirebolu'nun iç bölgeye bağlanacak demiryolu projesine dahil edilmesini sağlamayı düşünüyor musunuz?