



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 17 Mayıs 2024

Sayı : 5009

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

12075

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 16.05.2024


Elvan İpek GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

Türkiye dış ticaret yüklerinin taşınmasında karayolu taşımacılığı sektörünün önündeki tarife dışı engellerin başında Tır Şoförlerinin Schengen vize alımlarında yaşadığı zorluklar uzunca bir süredir malumunuzdur. Vize sürecinde yaşanan zorluklar; randevuların geç alınması, daha önce vizesi olan sürücülerimizin yeni vize taleplerinin red edilmesi ve kısa süreli vize verilmesi, geçerli vizelerinin ve mevcut vizeleri kapsamındaki kalış sürelerinin dolması gibi sorunlar, uzun bekleme süreleri, gecikmeler zaman kayıplarına ve bunun yanında yüksek maliyetlere sebep olmaktadır. Firmalarımızın sürücülerine vize almakta yaşadıkları sorunlar yaptıkları yatırımın atıl kalmasına ve ekonomik boyutu ile büyük kayıplara neden olmaktadır.

Avrupa Birliği Komisyonunun, salgın döneminde üye ülkelere yönelik malzeme ve ürün akışının kesintiye uğramaması, malların sınırlar arasındaki geçişinin hızlandırılıp kolaylaştırılması için gerekli tedbirlerin alınması, profesyonel TIR sürücülerinin vizelerinin uzatılması ve yeni vize başvurularında mücbir sebep çerçevesinde vize/kalış süre aşımalarının dikkate alınmaması için çağrıda bulunmasına rağmen vize sorununun günümüzde de ağırlaşarak devam ettiği belirtilmektedir. Sürücülerimizin işlerini profesyonelce ve kesintisiz yapabilmesi için uzun süreli vize ihtiyacı elzemdir.

İlgili Bakanlıklarımızın konuyu Avrupa Birliği ülkelerindeki tüm konsolosluklara ve ticari ataşeliklere ilettiği ifade edilmektedir.

Konuya ilişkin olarak:

1. Bakanlığınızın, Dış Ticaretimizin en önemli unsurlarından uluslararası kara taşımacılığı görevini üstlenen sürücülerimizin vize sorununun çözüme kavuşturulması kapsamında girişimleri ve varılan netice nedir?
2. Transit anlaşması ve sürücülere vize serbestliği v.s. gibi diğer ülkelerle müzakere yürütülmüş müdür?
3. Sürücüler özelinde minimum 1 yıl süreli otomatik vize alınmasını sağlayacak bir sistemin acilen hayata geçirilmesinin sağlanması konusunda bir çalışma bulunmakta mıdır?
4. Uluslararası yük taşıtı sürücülerine, çalıştığı firmanın vereceği teminat karşılığı verilecek yeni bir pasaport tipi belirlenmesi mümkün değil midir? Bu konuda yasal bir düzenleme düşünülmekte midir?