

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer Bolat tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim. 21.04.2024


Elvan Şık GEZMİŞ
Giresun Milletvekili
TBMM Katip Üyesi

TÜİK verilerine göre ülkemizin dış ticaretinde karayolu yük taşımacılığı ilk sırayı almaktadır. Avrupa Birliğine üye ülkelere yönelik dış ticaretimizin de en önemli kısmı yine uluslararası kara taşımacılığı sektörümüz tarafından sağlanmaktadır.

Uluslararası karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren, filosunda bulundurduğu araç sayısı itibarı ile büyük ölçekli firmalarımız bulunmaktadır. Büyük ölçekli tek bir firmamızın yapmış olduğu araç yatırım miktarı 250-300 milyon euro düzeyindedir. 2023 yılı yeni çekici ve romörk satış adetleri göz önünde bulundurulduğunda yapılan yatırım miktarının 12-15 milyar euro düzeyinde olduğu değerlendirilmektedir.

Küçük ve orta ölçekli bir fabrika yatırımına denk gelen bu bedelin iş ve katma değer üretebilmesi için bu araçların aralıksız çalışması gereği kaçınılmazdır. Türkiye dış ticaret yüklerinin taşınmasında karayolu taşımacılığı sektörünün önündeki tarife dışı engellerin başında Tır Şoförlerinin Schengen vize alımlarında yaşadığı zorluklar uzunca bir süredir malumunuzdur. Vize sürecinde yaşanan zorluklar; randevuların geç alınması, daha önce vizesi olan sürücülerimizin yeni vize taleplerinin red edilmesi ve kısa süreli vize verilmesi, geçerli vizelerinin ve mevcut vizeleri kapsamındaki kalış sürelerinin dolması gibi sorunlar, uzun bekleme süreleri, gecikmeler zaman kayıplarına ve bunun yanında yüksek maliyetlere sebep olmaktadır. Firmalarımızın sürücülerine vize almakta yaşadıkları sorunlar yaptıkları yatırımın atıl kalmasına ve ekonomik boyutu ile büyük kayıplara neden olmaktadır.

Avrupa Birliği Komisyonunun, salgın döneminde üye ülkelere yönelik malzeme ve ürün akışının kesintiye uğramaması, malların sınırlar arasındaki geçişinin hızlandırılıp kolaylaştırılması için gerekli tedbirlerin alınması, profesyonel TIR sürücülerinin vizelerinin uzatılması ve yeni vize başvurularında mücbir sebep çerçevesinde vize/kalış süre aşımalarının dikkate alınmaması için çağrıda bulunmasına rağmen vize sorununun günümüzde de ağırlaşarak devam ettiği belirtilmektedir. Sürücülerimizin işlerini profesyonelce ve kesintisiz yapabilmesi için uzun süreli vize ihtiyacı elzemdir.

İlgili Bakanlıklarımızın konuyu Avrupa Birliği ülkelerindeki tüm konsolosluklara ve ticari ataşeliklere ilettiği ifade edilmektedir.

Konuya ilişkin olarak:

1. Ticaret Bakanlığı'nın, Dış Ticaretimizin en önemli unsurlarından uluslararası kara taşımacılığı görevini üstlenen sürücülerimizin vize sorununun çözüme kavuşturulması kapsamında girişimleri ve varılan netice nedir?

2. Transit anlaşması ve sürücülere vize serbestliği v.s. gibi diğer ülkelerle müzakere yürütülmüş müdür?
3. Önemli sayıda sürücü istihdamı gerçekleştiren sektör firmalarının ürettikleri hizmet, servis verdikleri ülke gümrüklerinde kayıt altına alınmakta, araç giriş ve çıkış tarihleri izlenebilmektedir. Sürücüler özelinde minimum 1 yıl süreli otomatik vize alınmasını sağlayacak bir sistemin acilen hayata geçirilmesinin sağlanması konusunda bir çalışma bulunmakta mıdır?
4. Uluslararası yük taşıtı sürücülerine, çalıştığı firmanın vereceği teminat karşılığı verilecek yeni bir pasaport tipi belirlenmesi mümkün değil midir? Bu konuda yasal bir düzenleme düşünülmekte midir?